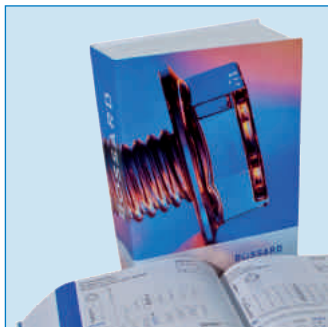


Edición 695, junio de 2012

Bossard Spain
Av. de les Corts Catalanes, 8
08173 Sant Cugat del Vallès

Teléfono +34 93 561 28 90
Fax +34 93 561 28 91
www.bossard.com



El nuevo catálogo

Pronto se publicará el nuevo catálogo de Bossard, y hay algunos cambios: ...



eco-lubric®

Tiempos de revisión más reducidos con un incremento simultáneo de la rentabilidad...



Piezas de diseño

La experiencia de Bossard excede los límites de la tecnología de fijación...





Estimada lectora,
estimado lector

Lo que se perfiló al principio del año se ha cumplido en toda su magnitud. La entrada de pedidos de muchos clientes es menor a la existente antes de acabar el año debido al fuerte franco suizo. Los estados vecinos de la UE también pierden empuje, a pesar de la ventajosa moneda. Además vemos que en Extremo Oriente, principalmente en China, se está produciendo una fase latente de la consolidación.

Todo ello influye en la situación económica actual. Para el resto del primer semestre no somos muy optimistas, pero partimos de la base de que se vislumbra un rayo de esperanza para el segundo semestre.

Sí, llegará y nos alegramos. Estamos realmente orgullosos de nuestro nuevo catálogo. En realidad casi todo es nuevo, excepto que va a seguir siendo LA referencia en el sector.

Mientras que el catálogo para Suiza aparecerá en junio con precios en CHF, el catálogo para Francia, Italia, Austria y Alemania aparecerá poco después con los mismos contenidos y precios en €.

Eco-lubric®, el revestimiento en seco tribológico desarrollado por Bossard es un tratamiento de superficies genial con propiedades lubricantes integradas y protección adicional contra la corrosión. Con eco-lubric® se pueden reducir los tiempos de mantenimiento y revisión en muchos sectores.

Nuestro cliente, la Rhätische Bahn, ha conseguido reducir

con eco-lubric® el tiempo empleado para revisiones de componentes de tren en una cantidad desconcertante de 1.000 horas al año. Por favor, lea el impresionante caso en el apartado Práctica.

En el apartado Producto queremos centrar su atención en nuestra capacidad en el sector de las piezas de diseño. El tiempo en que Bossard era el especialista principal de artículos de catálogo ha quedado atrás. En los últimos años se ha adquirido mucha experiencia, nuevos conocimientos y nuevos métodos de actuación en las piezas de diseño.

Con el lema de hacer algo y no dejar de hacer lo otro podemos ser su socio competente en piezas de catálogo y de diseño.

También deseo despertar su interés sobre el artículo de nuestros productos Nord-Lock. La seguridad que se alcanza con los productos Nord-Lock es insuperable. Si la seguridad es un tema importante para usted, este artículo le interesa.

Estimados lectores y lectoras, los próximos meses deseo que todos tengamos un sol brillante y un esclarecimiento coyuntural.

Le agradezco cordialmente su interés incondicional en nuestras noticias de Bossard.

Adrian Isele
bomi@bossard.com

Nuevo de la A a la Z El catálogo Bossard 2012

El nuevo catálogo

Pronto se publicará el nuevo catálogo de Bossard, y hay algunos cambios: Nueva imagen, nueva estructura y muchos nuevos productos.



¿Qué es nuevo?

- El catálogo 2012 tiene un nuevo diseño (cubierta) y un contenido con una estructura nueva. Llamamos la atención de inmediato las páginas de resumen, que guían al lector rápidamente al producto deseado
- En las páginas de producto individuales se puede encontrar la misma información siempre en el mismo sitio
- Las dimensiones se han integrado en la tabla de pedido
- Completo en tres idiomas
- y mucho más...

¿Por qué es nuevo?

Muchos motivos nos han llevado a estos cambios conceptuales:

- Incremento de la eficacia de producción gracias a la unificación y a la complejidad reducida
- Presencia en el mercado más profesional, adaptada a los tiempos
- Guía y legibilidad mejoradas para el cliente

Manejo sencillo para el usuario

Los resultados de las encuestas de clientes en Suiza, en Francia y en Dinamarca, las experiencias de los sectores internos de gestión, venta, ingeniería, marketing y surtido y los conocimientos de una empresa de asesoramiento externa hicieron posible que se creara una nueva obra de fácil manejo para el usuario, ampliamente apoyada y adecuada a su tiempo, la cual servirá como base para todos los catálogos venideros del grupo Bossard.

Y lo más importante

El catálogo 2012 contiene 254 nuevos productos y 2.967 nuevos artículos, en comparación con la edición de 2007, como p. ej.:

- Surtido de espigas Mungo
- Elementos de unión para la electrotécnica
- Arandelas de seguridad Nord-Lock®
- Nueva línea ecosyn®
- Pieza en T completamente revisada T-Teil

Retrospección al seminario especializado en la «heig-vd»

El efecto sorpresa

Los seminarios de Bossard son muy populares. Así, el seminario en Yverdon también tuvo mucho éxito con los clientes de Romandía.



Seminario «Sécurité des assemblages vissés» en Yverdon

Los seminarios especializados realizados el 18 y 19 de abril de 2012 en la Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion de Vaud (heig-vd) tuvieron gran éxito con muchos de los clientes del oeste de Suiza, los futuros ingenieros interesados. En dos días, más de 50 participantes tuvieron la posibilidad de introducirse en el fascinante mundo de la tecnología de fijación.

El efecto sorpresa

Junto a los fundamentos teóricos sobre los temas «Asegurar de un modo seguro» y «Atornillar de un modo racional», diversas prácticas técnicas y exposiciones impresionantes provocaron más de un efecto sorpresa.

Los dos ingenieros de Bossard, Boris Sauvignon y Rida Chahby mostraron diversos consejos y trucos de sus sectores técnicos y en especial las impresionantes consecuencias de la inobservancia de las especificaciones de la práctica diaria.

Soluciones e ideas para los requisitos futuros

Las animadas discusiones en los descansos fueron otra prueba de la importancia del intercambio de experiencias entre especialistas y de cómo la industria puede liderar los requisitos futuros con soluciones racionales de la tecnología de fijación.

Bossard espera con gran entusiasmo el próximo «Seminario Yverdon» junto con el cliente.

Actualidad

El mercado de abastecimiento

Las fábricas de acero siguen presentando una buena carga de trabajo. EL sector mira el año 2012 con optimismo.

Acero

Precios de la materia prima

El desarrollo de los precios del mineral de hierro depende fuertemente del desarrollo del mercado chino, ya que China importa aprox. el 60% de la oferta mundial de mineral de hierro. Cierta influencia hacia arriba también podrían tener la subida del petróleo y los precios de transporte marítimo que han vuelto a subir.

Los precios del material bruto como mineral de hierro, chatarra y carbón de coquería se han movido lateralmente en los tres últimos meses. Oferta y demanda equilibran la balanza. Este hecho debería seguir igual en los próximos meses, lo que tendría efecto también en los precios de los productos finales.

Plazos de entrega de productos finales

Los plazos de entrega son estables y se encuentran, en función del producto, entre dos a cuatro meses

Inoxidable

Precios de la materia prima

En este momento, el mercado del acero inoxidable se presenta tranquilo. El precio del níquel oscila entre 17.000 y 21.000 USD/t. Otros materiales como el cromo y el molibdeno también se mueven lateralmente. No se esperan grandes cambios para los próximos meses.

Plazos de entrega de productos finales

Los plazos de entrega también son estables y se encuentran, en función del producto, entre dos a cuatro meses. No se espera un cambio a corto plazo.

SWISS tech

Desde el 20 al 23 de noviembre de 2012 tendrá lugar en Basilea la feria central europea de la industria de suministros

Bossard espera con gran impaciencia la llegada de los visitantes

Portada

La Rhätische Bahn, el tren alpino más grande de Suiza, es una empresa fuerte en el tráfico de ocio, viajeros y mercancías. Gracias al empleo de Bossard ecolubric® se consiguen grandes ahorros en el mantenimiento del material de rodadura.



Bossard eco-lubric® en el uso continuado duro

Tiempos de revisión reducidos con una elevada seguridad



Unos tiempos de revisión más reducidos con un incremento simultáneo de la rentabilidad no deben poner en riesgo la seguridad bajo ningún concepto.

Este es uno de los motivos de que la Rhätische Bahn haya intensificado la colaboración existente desde hace años con Bossard y de que emplee constantemente nuevos productos innovadores y que abren nuevas perspectivas.

Situación de partida

La Rhätische Bahn regenta talleres propios en los que el material de rodadura íntegro se cuida, somete al mantenimiento y repara completamente. En este sentido, el mantenimiento de los bogies juega un papel central, al año se revisan aproximadamente 240 bogies.

Todos los tornillos para los bogies tienen que estar lubricados antes del montaje por motivos funcionales y de seguridad.

Los técnicos retiran los tornillos de los puntos de alojamiento, los cuentan y los lubrican en el así llamado puesto de trabajo de preparación. Una vez lubricados, los tornillos se tienen que manipular con cuidado, ya que pueden ensuciarse con facilidad.

Tarea

La tarea central se centró en reducir el tiempo de permanencia de un bogie en el taller, manteniendo o incluso aumentando la seguridad del proceso. Un análisis realizado reveló dos puntos de partida fundamentales para el incremento de eficacia:

- Preparación de la mercancía
- Lubricación de los tornillos

Solución técnica

Todos los elementos de unión relevantes, es decir, tornillos, tuercas y los correspondientes elementos de seguridad obtienen el revestimiento en seco tribológico eco-lubric®.

Ventajas

- El proceso manual de lubricación que tanto tiempo consumía se suprime
- El puesto de trabajo de preparación puede suprimirse
- La lubricación no puede olvidarse
- Valores de fricción uniformes
- Los tornillos revestidos no se ensucian

- El puesto de trabajo no se ensucia por la grasa
- Disposición y almacenaje simplificados
- No se forman residuos especiales

Solución logística

Para cada tipo, Bossard agrupa todos los elementos de unión necesarios en un conjunto y los entrega en el lugar de aplicación listos para el uso. En este momento se preparan 13 conjuntos diferentes Sets (para cada tipo de bogie un conjunto definido) con 30 a 150 artículos diferentes respectivamente (tornillos, tuercas, arandelas de seguridad de cuña Nord-Lock®, tuercas de seguridad Vargal®, pasadores de aletas, etc.).

La disposición de los conjuntos se realiza junto con el resto de la demanda mediante el sistema de códigos de barras de Bossard con mini-escáner y conexión al e-Shop (véase descripción del sistema en la revista «Bossard Mitteilungen» n.º 692 de septiembre de 2011).



Ventajas

- La preparación interna de la mercancía se suprime
- Menor cantidad de material de embalaje para desechar
- Control de consumo simultáneo (el conjunto vacío significa que no se ha olvidado de ningún elemento)
- Almacenaje reducido

Resultado total

Mediante la combinación de las dos soluciones se ahorran anualmente unas 1.000 horas de trabajo. Teniendo en cuenta los gastos internos, los costes internos de logística reducidos y los gastos adicionales para los elementos de unión pre-revestidos, se obtiene un ahorro de gastos neto de aprox. 200 CHF por bogie.

Bossard eco-lubric®

El revestimiento en seco tribológico Bossard eco-lubric® es un revestimiento fino aplicado de manera electrolítica con propiedades lubricantes integradas y protección adicional contra la corrosión.

Para un montaje racional, Bossard eco-lubric® es una solución realmente rentable. Mediante el revestimiento de los elementos de unión pueden obtenerse beneficios adicionales como una dispersión reducida del valor de fricción y una buena protección contra la corrosión.



Sencillo



Limpio



Seguro



Económico

La Rhätische Bahn

El tren alpino más grande de Suiza, es una empresa fuerte en el tráfico de ocio, viajeros y mercancías.

Con sus líneas de montaje únicas, el patrimonio de la humanidad de la UNESCO y los famosos productos como Glacier Express y Bernina Express, es responsable desde hace 120 años de una experiencia única al viajar en tren a través del cantón trilingüe de los Grisones. Con aprox. 1.400 empleados, la Rhätische Bahn mueve al año 10 millones de pasajeros y más de 700.000 toneladas de mercancía a lo largo de una red de líneas altas alpinas de 384 kilómetros.

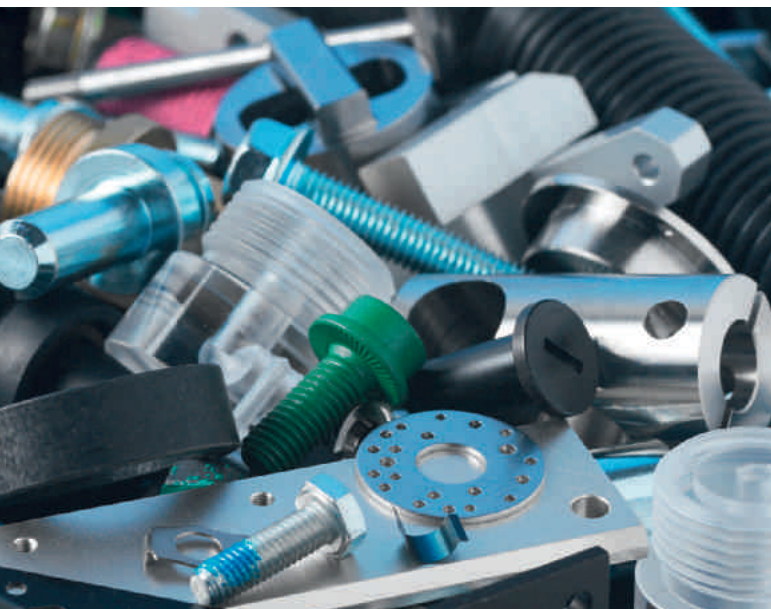
www.rhb.ch

- 103 paradas y estaciones
- 115 túneles
- Túnel más largo: Vereina con 19.042 m
- Longitud total de túneles: 58.604 m
- 592 puentes
- Longitud total de puentes: 15.438 m
- Puente más largo 285 m (viaducto Langwies)
- Puente más alto 89 m (viaducto Wiesen)
- Pendiente más elevada 70‰ (línea Bernina)
- Punto más alto 2.253 msnm (Ospizio Bernina)
- Punto más bajo 429 msnm (Tirano)
- Ancho de vía 1.000 mm



Piezas de diseño

Del diseño al componente



La experiencia de Bossard excede los límites de la tecnología de fijación. A diario se realizan soluciones hechas a medida para las necesidades individuales de los clientes y artículos especiales fabricados de acuerdo con los esquemas de los clientes.

Socio competente

En todo el mundo hay miles de fabricantes que fabrican piezas de diseño con los procesos más diversos. El problema no es encontrar a un fabricante, sino filtrar a uno que fabrique sus productos de manera continua, con una buena calidad, dentro del plazo correcto y a un precio adecuado al mercado.

Los especialistas de Bossard en todo el mundo están en camino de encontrar, valorar y dirigir las mejores fuentes de abastecimiento para los clientes.

Calidad individual

Todos los proveedores, tanto los existentes como los nuevos, están sujetos a duras comprobaciones constantes de calidad. Mediante auditorías regulares in situ y con comprobaciones minuciosas de las entregas individuales se garantiza la calidad exigida.

Sólo cuando superen la prueba con éxito se autorizará un proveedor y el producto para su aplicación en las instalaciones de los clientes.

Alta seguridad de suministro

La manipulación de los diferentes plazos de reabastecimiento entre unos días y varios meses es uno de las competencias centrales de Bossard.

Gracias a la red mundial de abastecimiento y distribución, a la logística más moderna en toda la cadena de valor añadido y a la larga experiencia, Bossard dispone de una elevada disponibilidad de entrega constante.

Bossard significa seguridad de entrega de piezas normalizadas y de diseño.





Óptima relación precio-rendimiento

El precio no es igual a los gastos. Cuando las piezas supuestamente baratas causan un gasto adicional en el control o el montaje, producen problemas de mecanizado o incluso cuando los artículos necesarios faltan, frecuentemente se multiplican los gastos planificados.

Piezas torneadas y fresadas

Cuando se requiere una precisión máxima, unas tolerancias mínimas y formas complicadas, se recomienda una producción con arranque de virutas mediante torneado, fresado y taladrado.

Estos procesos son adecuados para prototipos y series pequeñas y grandes.

Materiales

- Todos los aceros mecanizables por arranque de virutas, incl. aceros injertados
- Metales no ferrosos y plásticos
- Aceros especiales

Dimensiones

- Diámetro de 0,8 a 600 mm
- Longitudes de 2 a 650 mm

Números de unidades

De 1 a 500.000 uds., en función del tipo de pieza y del tipo de máquina.

Piezas de conformación en frío / caliente

El material, la forma geométrica, las tolerancias de fabricación y unas especificaciones similares deciden si una componente de la máquina se puede producir con el método de extrusión rentable.

Materiales

- Aceros para recalcar en frío
- Aceros al carbono
- Aceros inoxidables A2, A4
- Aluminio, titanio, latón
- Aceros especiales bajo demanda

Números de unidades

Piezas roscadas similares, tuercas, piezas de varias etapas de 50.000 a 500.000 unidades o más, en función de la forma de la pieza y el tamaño.

Piezas de conformación en caliente

- Todos los materiales normales incl. aceros inoxidables y resistentes a ácidos
- Materiales especiales como p. ej. nyonic bajo demanda

Piezas estampadas o curvadas

Elementos de seguridad, arandelas y otros elementos de la tecnología de fijación, y también muchos más componentes de aparatos se forman con la tecnología de estampado y curvado.

Materiales

- Todos los aceros convencionales
- Metales no ferrosos
- INOX A2, A4
- Aleaciones

Números de unidades

Piezas individuales, series pequeñas a grandes, en función de la geometría de la pieza. Las series pequeñas también pueden cortarse con láser o chorro de agua.

Piezas de doblado de alambre

- Acero para resortes
- Todos los aceros convencionales
- Metales no ferrosos
- INOX A2, A4



Seguridad insuperable

Novedades de Nord-Lock®



NUEVO: El tornillo combinado Nord-Lock

El tornillo combinado Nord-Lock unifica de una manera elegante la manipulación sencilla de un tornillo combinado con el excelente principio de bloqueo de las arandelas de seguridad de cuña Nord-Lock.

Formas

- Tornillos de cabeza hexagonal
- Tornillos cilíndricos con hexágono interior

Tamaños

- Diámetro M4 - M16
- Longitud 10 a 120 mm

Materiales

- Tornillos 8.8 y 10.9
- Arandelas EN 1.5528 o equivalentes

Superficies

- Cinc-níquel (Delta-Protekt®)
- Tornillos prelubricados
- Conforme a RoHS & REACH

Valor añadido

El nuevo tornillo combinado Nord-Lock...

- es absolutamente seguro, el elemento de fijación no puede olvidarse ni perderse
- permite una manipulación sencilla y segura
- garantiza un montaje rápido
- evita un montaje incorrecto
- facilita el montaje de pequeñas dimensiones
- simplifica y acelera el mantenimiento y las reparaciones
- simplifica el desmontaje de tornillos fijados en agujeros avellanados
- reutilizable
- simplifica la disposición y el almacenaje



NUEVO: La tuerca de fijación para ruedas Nord-Lock

La tuerca de fijación para ruedas Nord-Lock asegura ruedas de vehículos de carretera y todoterreno manteniendo una elevada fuerza de sujeción previa incluso con condiciones de utilización extremas.

Correctamente montada se puede excluir un aflojamiento automático de la tuerca de fijación para ruedas Nord-Lock. Esta tuerca de fijación para ruedas es una solución sencilla y económica para asegurar las ruedas, permitiendo un funcionamiento productivo y eficaz. La tuerca de fijación para ruedas Nord-Lock es adecuada para la utilización en llantas de acero convencionales.

Valor añadido

La nueva tuerca de fijación para ruedas Nord-Lock...

- es absolutamente segura, el elemento de fijación no puede olvidarse ni perderse
- permite una manipulación sencilla y segura
- garantiza un montaje rápido
- simplifica y acelera el mantenimiento y las reparaciones
- disposición y almacenaje simplificados
- se basa en el principio de bloqueo conocido desde hace años de las arandelas de seguridad de cuña Nord-Lock
- se someten a un control de calidad especialmente intensivo como componentes relevantes para la seguridad
- evita accidentes por el aflojamiento de las ruedas
- reutilizable y cuidadosa con las llantas

NORD-LOCK®
Bolt securing system

¡Solicite hoy mismo la documentación detallada!